

# CHASSIS CABS FORD **TRANSIT**



Go Further



Lungimirante. Ingegnoso. Straordinario.  
Ogni veicolo porta la sua firma.

*Henry Ford*

## Nessun problema

Abbinando elevata capacità di trasporto con potenza affidabile e bassi consumi, il nuovo Ford Transit ha un appetito insaziabile per il lavoro duro.



Il modello presentato è un Transit Chassis Cab Ambiente L3 in colore carrozzeria solido Race Red.

### La base per la vostra attività

Ford Transit Chassis Cab abbina la forza di un autocarro pesante con l'agilità di un veicolo commerciale leggero per fornire un supporto insuperabile alla vostra attività.



## Ovunque desideriate

Con quattro lunghezze telaio, una gamma di GVM da 3.300 kg a 4.700 kg, e una scelta di configurazioni di propulsioni a trazione anteriore, posteriore e integrale, il nuovo Ford Transit è pronto per la maggior parte delle sfide che dovrà affrontare.



Il modello presentato è un Transit Chassis Cab Ambiente L3 in colore carrozzeria solido Frozen White.

### Capacità di traino

La passione di Ford Transit per il lavoro duro va oltre il suo spazio di carico. Le versioni 350HD e 470 con sospensioni di classe elevata e 7.000 kg di massa complessiva del treno (GTM) possono trainare fino a 3,5 tonnellate di carico con rimorchio frenato. (Per gli utenti commerciali potrebbe essere necessario un tachigrafo digitale. Optional)



## Facile

Il nuovo Ford Transit stabilisce il punto di riferimento per l'attenzione ai dettagli. Eccezionale per la guida e per stare al suo interno, vanta finiture di prima classe e materiali di alta qualità senza compromettere la praticità quotidiana.



Il modello presentato è un Transit Chassis Cab Ambiente con vernice metallizzata Moondust Silver (optional).

\*Ford Emergency Assistance è disponibile in più di 30 paesi europei. Questa funzione è operativa quando abbinata ad un telefono cellulare compatibile connesso che il conducente deve avere con sé in caso di intervento di un airbag o di un sensore che registra l'urto e disinserisce la pompa del carburante. \*\*Richiede un telefono cellulare compatibile. La funzione testo non è supportata in tutte le lingue europee. Richiede un telefono cellulare compatibile. Rivolgersi al proprio concessionario locale Ford per ottenere informazioni aggiornate al riguardo.

**Nota** Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

### Ford SYNC con Emergency Assistance\*

La generazione futura del sistema di connettività nel veicolo. Ford SYNC permette di utilizzare i più diffusi lettori MP3, telefoni abilitati Bluetooth® e i drive USB con comandi vocali estremamente semplici. Il sistema può anche leggere per voi i messaggi di testo in arrivo\*\*. Inoltre, la funzione Ford Emergency Assistance è stata studiata per aiutare gli occupanti a contattare i servizi d'emergenza.



# 112



**Traino in sicurezza**

Abbiamo concentrato l'equivalente di 240.000 chilometri di guida estrema in un test di sei mesi in differenti condizioni stradali, la maggior parte delle quali dedicate al traino di un rimorchio a pieno carico. Il Transit ha superato l'esame a pieni voti.

**12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante**

Il nuovo Transit deve la resistenza della parte esterna a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio della carrozzeria trattati con iniezioni di cera al rivestimento superiore resistente all'usura, i nuovi materiali e i processi di applicazione garantiscono la qualità estetica per molti anni.

**Design del telaio**

Durante l'intero processo di progettazione, Ford ha lavorato a stretto contatto con l'industria di costruzione delle carrozzerie per garantire il montaggio con modifiche minime o addirittura nessuna modifica, di tutti i tipi di carrozzerie standard e della maggior parte delle trasformazioni specialistiche.

# Progettato per durare. Messo alla prova per resistere

Come tutti i veicoli commerciali Ford, il nuovo Transit ha la durata nel suo DNA. Un inflessibile programma di prove garantisce la durata del veicolo.

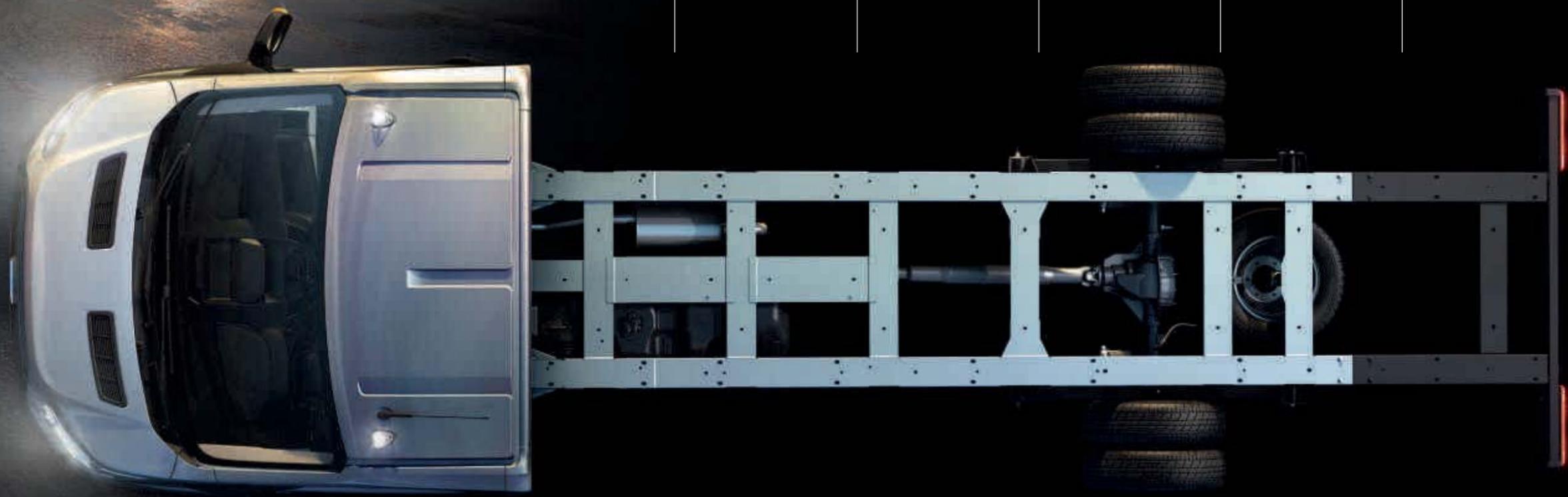
Passi e dimensioni sbalzo adatti per vani di carico standard.

Attacco carrozzeria con punti di fissaggio integrali e sbalzi telaio posteriore avvitati facili da montare, ove richiesto.

Sospensioni con baricentro superiore di serie per le carrozzerie di grandi dimensioni.

Connessioni elettriche per illuminazione esterna supplementare, ove richiesto.

L'elemento di chiusura posteriore avvitato consente la personalizzazione del telaio senza saldature.



**Testato in condizioni estreme**

Dai veicoli completamente coperti di gelo avviati a temperature di meno 40°C ad altitudini di 4.500 metri, ai veicoli in condizioni assolate trainanti rimorchi a pieno carico su lunghe pendenze a temperature di 50°C, il nuovo Transit è stato portato a condizioni estreme.

**250.000 chiusure porta**

Abbiamo sbattuto le porte anteriori 250.000 volte per essere sicuri che non vi deluderanno.

**Test drive esagerati**

Durante la sua realizzazione, abbiamo effettuato test drive del nuovo Transit per l'equivalente di 5 milioni di chilometri, compresi 400.000 chilometri con clienti reali. È un veicolo su cui potete fare affidamento, fino al più piccolo cuscinetto a sfere.

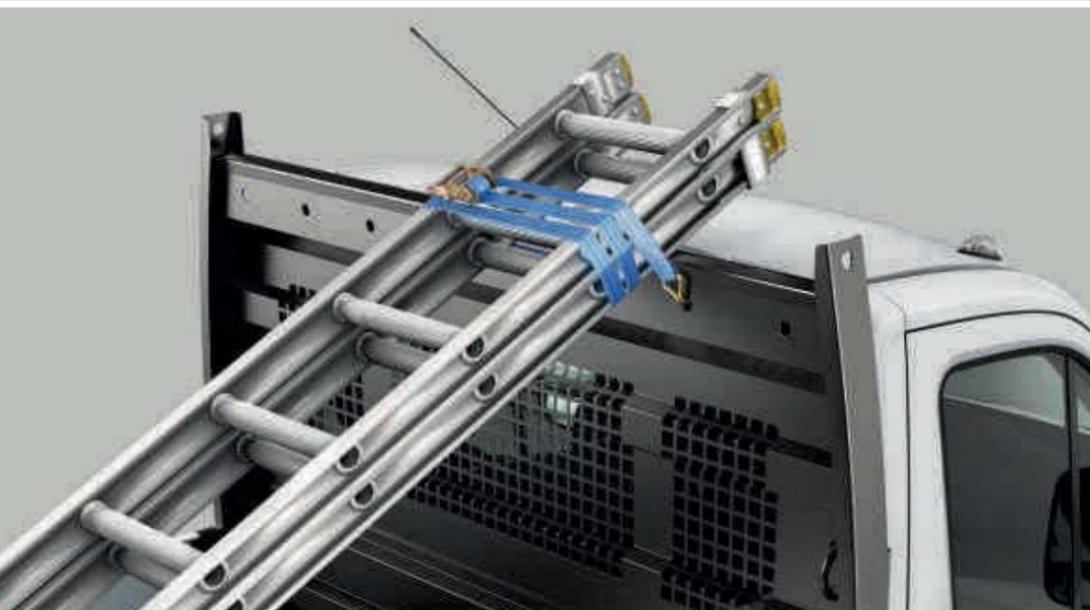
**Comprovata tecnologia motori diesel Duratorq TDCi**

Rinomato per la sua affidabilità ed efficienza, il motore Duratorq TDCi 2.2 l del nuovo Transit è fornito con una scelta di tre potenze e coppie per soddisfare tutte le esigenze operative.



### Specchietti retrovisori standard e maggiorati

Gli specchietti larghezza standard sono adatti a dimensioni carrozzeria fino a 2170 mm. Gli specchietti maggiorati sono disponibili per carrozzerie fino al massimo di legge di 2438 mm. (Optional) Entrambe le versioni comprendono ampi specchietti per il punto cieco per un'eccellente visibilità. Gli specchietti esterni e maggiorati della serie Ambiente hanno la regolazione manuale. (Di serie)



### Paratia per impieghi gravosi

La solida paratia completamente in acciaio verniciato a polvere offre protezione alla cabina e ai suoi occupanti. La struttura robusta consente il fissaggio con facilità di scale e articoli pesanti. (Di serie)



### Gradino laterale integrale

Gradini laterali estraibili, resistenti consentono di accedere al piano di carico con i fianchi abbassati.



## Pronto per lavorare

Il nuovo Transit Chassis Cab è pronto per lavorare dal momento della consegna. Totalmente equipaggiato, dentro e fuori, offre tutti gli strumenti giusti per facilitare il carico, lo scarico e la gestione del carico utile.



### Ganci di fissaggio

Ganci montati sotto il pianale consentono il fissaggio di un carico di lamiera.



### Dispositivi di fissaggio tavole

Dispositivi di fissaggio a camma centrali, di facile utilizzo, offrono un sistema di ritengo tavole sicuro.



### Ganci per il carico

Gli anelli di ritengo del carico estraibili rimangono al livello della piattaforma di carico quando non in uso. (Di serie)

### Interni anallergici

Gli interni del Transit utilizzano materiali che minimizzano il rischio di reazioni allergiche. I modelli equipaggiati di condizionamento aria hanno anche un filtro antipolline ad alte prestazioni per impedire l'ingresso della polvere e dei pollini nella cabina. (Optional)

### Sedile lato guida e volante regolabili

Il sedile lato guida con bracciolo e il volante regolabile a 8 posizioni per adattarsi alla vostra altezza e lunghezza delle braccia, aiutano a trovare con facilità la posizione di guida ideale. (Di serie)

## Ford Transit ECONetic

Riducete i costi di gestione e le emissioni di CO<sub>2</sub> con Transit ECONetic. Appositamente configurato e alimentato da un motore Euro V 2.2 litri 125 CV (92 kW)/350 Nm Duratorq TDCi specifico calibrato, e disponibile in una scelta di lunghezze passo e GVM, i consumi di carburante nel ciclo combinato soddisfano il risultato senza compromettere le prestazioni.

## Trasporta di più, consuma di meno

I motori del nuovo Transit sono tra i più efficienti disponibili. Abbinando consumi ridotti con minori emissioni di CO<sub>2</sub> apprezzerete ridotti costi di utilizzo oggi e maggiore valore residuo domani.



### Tecnologia Ford ECONetic

La tecnologia Ford ECONetic abbinata a un'aerodinamica ottimizzata ha consentito di ottenere un risparmio di carburante eccezionale in tutta la gamma.

- Motori diesel avanzati Ford Duratorq TDCi – offrono un risparmio di carburante eccezionale e basse emissioni di CO<sub>2</sub>
- Auto-Start-Stop Ford
- Ricarica rigenerativa intelligente Ford
- Risparmio – Spia cambio marcia
- Ford Eco Mode – incoraggia un comportamento di guida economico
- Controllo dell'accelerazione (vedere sotto)
- Sistema di gestione batteria Ford – migliora la durata della batteria, il risparmio di carburante e garantisce un'affidabilità subito pronta

La disponibilità della tecnologia Ford ECONetic varia da modello a modello. Per maggiori dettagli, si prega di rivolgersi al concessionario autorizzato Ford Transit di zona. Per maggiori informazioni relative alle nostre iniziative sulla sostenibilità, visitare il sito [ford.com/go/sustainability](http://ford.com/go/sustainability)

### Configurazione a trazione posteriore

Le ruote posteriori singole (sotto) sono l'ideale per carrozzerie strette e per veicoli utilizzati in spazi limitati. Ulteriori vantaggi comprendono consumi di carburante ridotti\*, in particolare quando abbinato alla trazione anteriore. (Di serie su tutte le versioni a trazione anteriore, non disponibile su 430 o 470)



### Potenza e coppia

Il motore diesel Duratorq TDCi 2.2 di Transit è disponibile in tre configurazioni di potenza e coppia, tutte equipaggiate di un cambio manuale a 6 velocità. Tutti i motori sono conformi alle severe norme sulle emissioni Euro V LDT, mentre le versioni 125 CV e 155 CV sono anche disponibili con HDT6.

### Perché la trazione anteriore?

- Minore altezza telaio
- Minor peso a vuoto per portata utile ed efficienza dei consumi maggiori

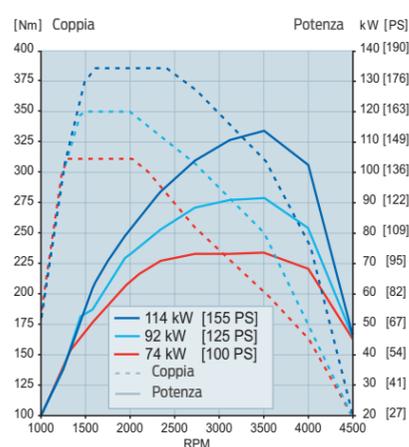
### Perché la trazione posteriore?

- Trazione eccezionale con carico pesante
- Più adatta per applicazioni di impiego gravoso e traino

### Perché la trazione integrale?

- Una trazione extra in condizioni di guida difficili
- In condizioni di guida normale è diretta alle ruote posteriori. In condizioni di terreno scivoloso, il sistema incrementa automaticamente la trazione alle ruote anteriori

### Diesel



### Intervalli di manutenzione prolungati

I lunghi intervalli di manutenzione fino a 50.000 km (o due anni) aiutano a tenervi sulla strada più a lungo e riducono ulteriormente i costi di gestione.

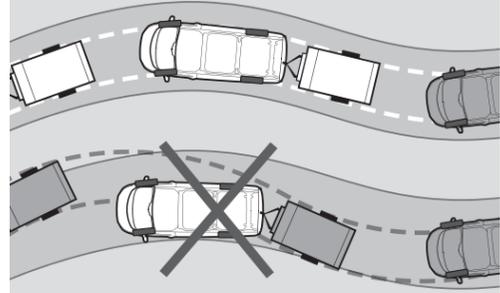


### Emissioni di CO<sub>2</sub>

Transit Chassis Cab con pianale opzionale genera basse emissioni di CO<sub>2</sub> da solo 199 g/km che risultano vantaggiose in termini fiscali, di consumi e per l'ambiente.

**Controllo dell'ondeggiamento rimorchio<sup>01)</sup>**

Il sistema rileva un ondeggiamento del rimorchio, riduce la coppia motore e applica i freni per ridurre la velocità e aiutare a riprendere la stabilità. (Optional, ma di serie con la barra di traino Ford montata in fabbrica)



**Electronic Stability Control (ESC)<sup>01)</sup>**

L'ESC è progettato per aiutarvi a mantenere il controllo in condizioni di guida estreme. Rileva una deviazione dalla traiettoria scelta e vi mantiene in carreggiata regolando automaticamente i freni e la potenza del motore. (Di serie)

**Traction Control<sup>1)</sup>**

Se a bassa velocità viene rilevato uno slittamento delle ruote, questo sistema è in grado di distribuire una coppia maggiore alla ruota con più trazione. (Di serie)

**Assistenza alla frenata di emergenza<sup>01)</sup>**

Progettata per riconoscere una situazione di frenata di emergenza e ottimizzare la pressione nell'impianto dei freni per fornire una potenza di arresto supplementare. (Di serie)

**Grande spazio di carico, grande sicurezza**

La sicurezza è importante per noi, ecco perché il nuovo Transit è progettato per proteggere voi, il vostro carico e chi vi accompagna.

**Segnalazione frenata di emergenza<sup>2)</sup>**

Gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano automaticamente in caso di frenata brusca, segnalando tempestivamente agli altri conducenti una potenziale situazione di pericolo. (Di serie)

**Lane Keeping Alert<sup>0\*2)</sup>**

Basta una piccola distrazione per deviare dalla propria corsia durante la guida in autostrada. Lane Keeping Alert<sup>2)</sup> Rileva quando la vostra auto si avvicina alla segnaletica stradale senza l'uso dell'indicatore di direzione e vi avvisa con vibrazioni al volante. (Optional parte di un pack)



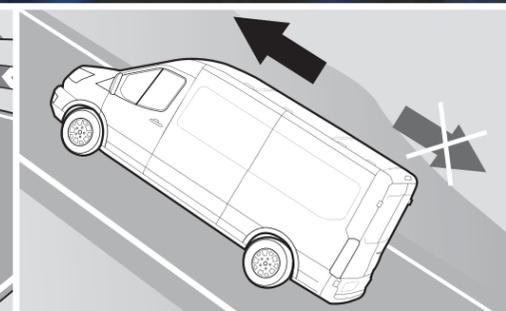
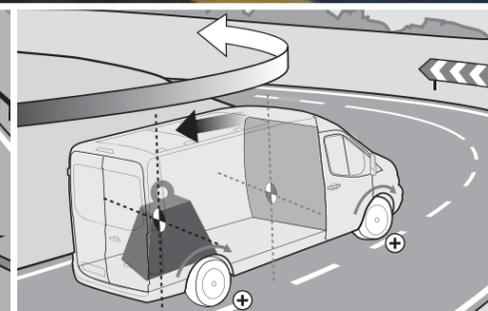
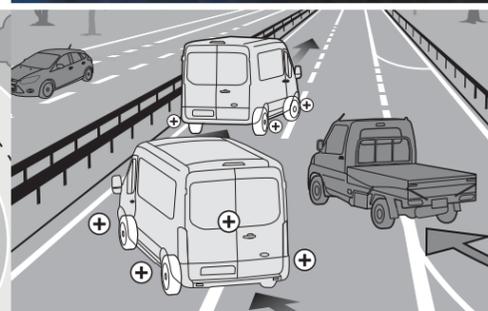
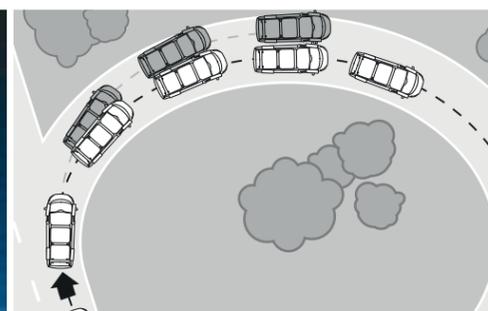
**Sicurezza intrinseca**

In tutta la gamma Ford Transit, una serie completa di funzioni di sicurezza passive e attive si avvalgono della tecnologia più avanzata per proteggere il conducente, i passeggeri e il carico.

**Chiusura porte alla partenza<sup>2)</sup>**

Per evitare crimini opportunistici, tutte le porte si chiudono automaticamente quando il veicolo supera la velocità di 8 km/h. Le porte rimangono bloccate anche se il veicolo rallenta o si ferma, tuttavia il blocco lato conducente o passeggero può essere rilasciato utilizzando le maniglie interne delle porte. (Può essere disattivato all'occorrenza) (Di serie)

<sup>0</sup>Utilizza sensori.  
<sup>\*</sup>Funziona a velocità superiori a 70 km/h, sulle arterie a corsie multiple provviste di una segnaletica chiaramente visibile.  
<sup>1)</sup>Funzione di sicurezza. <sup>2)</sup>Funzione di assistenza al conducente.



**Monitoraggio pressione pneumatici<sup>1)</sup>**

Vi permette di controllare la pressione dei pneumatici durante la marcia. Il sistema vi avvisa se la pressione di un pneumatico è insufficiente, ad esempio in caso di foratura. (Optional. Non disponibile con doppie ruote posteriori)

**Driver Alert<sup>02)</sup>**

Ideato per inviare una segnalazione se il sistema rileva un comportamento di guida che indica una diminuzione del livello di attenzione. Inizialmente, compare un'icona di avvertenza sul quadro strumenti, seguita da una segnalazione acustica se l'attenzione di guida cala ulteriormente. (Optional parte di un pack)

**Controllo di svolta<sup>01)</sup>**

Progettato per aiutarvi a mantenere il controllo del veicolo quando si affronta una curva troppo rapidamente. Il sistema può applicare una frenata intelligente su quattro ruote per ridurre la velocità del veicolo fino a 16 km/h in un secondo. (Di serie)

**Protezione anti-ribaltamento<sup>01)</sup>**

Identifica una situazione di guida potenzialmente pericolosa e attiva l'ESP<sup>1)</sup> per ripristinare la stabilità. (Di serie)

**Controllo adattivo del carico<sup>01)</sup>**

Progettato per regolare le risposte del sistema ESC<sup>1)</sup> per compensare le condizioni di veicolo vuoto, a carico parziale o completo. (Di serie)

**Assistenza alla partenza in salita<sup>02)</sup>**

Impedisce temporaneamente l'arretamento su una pendenza quando si toglie il piede dal pedale del freno per passare all'acceleratore. Funziona in marcia avanti e retromarcia, pertanto è ideale per trainare e tirare carichi pesanti. (Di serie)

## Connessione completa

Ford SYNC vi consente di selezionare musica e fare e ricevere telefonate in viva voce, tutto con comandi vocali davvero semplici. Con SYNC AppLink potete persino controllare le app\* del vostro smartphone utilizzando i comandi vocali. Inoltre la funzione Ford Emergency Assistance\* è progettata per assistere gli occupanti ad effettuare una chiamata di emergenza e fornire ai servizi di intervento le informazioni sull'ubicazione del veicolo nella propria lingua. (Optional)

## Funzioni intelligenti che facilitano la vita

Il nuovo Transit alza il livello dei veicoli della categoria, con una gamma eccezionale di funzioni innovative e intelligenti.



### Presca di corrente 230 V

Una pratica presa di corrente da 150 Watt 230V, ubicata tra i sedili lato guida e passeggero, può essere utilizzata per caricare gli strumenti, i computer portatili o altre apparecchiature elettriche senza la necessità di adattatori speciali. (Optional)



### Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel

Una protezione unica rende impossibile il rifornimento accidentale con un carburante sbagliato. Basta tappi sporchi da toccare. (Di serie)

\*Ford Emergency Assistance è disponibile in più di 30 paesi europei. Questa funzione è operativa quando abbinata ad un telefono cellulare compatibile connesso che il conducente deve avere con sé in caso di intervento di un airbag o di un sensore che registra l'urto e disinserisce la pompa del carburante. AppLink, Emergency Assistance e la funzione testo non sono supportati in tutte le lingue europee. Richiede un telefono cellulare compatibile. Sul sito web Ford della vostra regione sono disponibili le ultime informazioni e un elenco completo di applicazioni compatibili con AppLink. SYNC AppLink disponibile a partire dall'estate 2014.

**Nota** Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

### SMS udibili

Messaggi di testo in arrivo letti per voi dal telefono connesso, comprese le abbreviazioni e le emoticon di uso comune, con possibilità anche di rispondere con una scelta di 15 messaggi di testo preimpostati. Richiede un telefono cellulare compatibile.



### Lo streaming audio abilitato Bluetooth® Audio Streaming

Riversate la vostra raccolta musicale dal lettore MP3 o dal telefono cellulare compatibile all'impianto audio del veicolo.



### Fari alogeni tipo proiettori con luci di svolta statiche

Ruotando il volante di oltre 30 gradi, le luci di svolta illuminano il lato della strada appropriato per una migliore visibilità di notte. Funziona a velocità inferiori a 30 km/h. (Optional)



### Trip computer

Displays information including average speed, average and current fuel consumption, range, distance to empty and outside temperature.

### SYNC AppLink

Controllate le vostre app preferite dal vostro smartphone supportato utilizzando comandi vocali e pulsanti al volante. (Disponibile dall'estate 2014)



### Emergency Assistance\*

Ideato per assistere gli occupanti per contattare i servizi di emergenza sul vostro telefono cellulare abbinato al Bluetooth® quando interviene un airbag.

## Una base solida

Tutti i Ford Transit Chassis Cab sono dotati di un robusto telaio a longheroni e traverse che costituisce una base perfettamente piana, resistente su cui costruire, con punti di attacco integrali e longherine telaio ribassate. Dal vano di carico, al ribaltabile, al furgone refrigerato, all'officina mobile o al veicolo per il servizio di emergenza, il Ford Transit costituisce una base robusta e affidabile per la vostra attività.

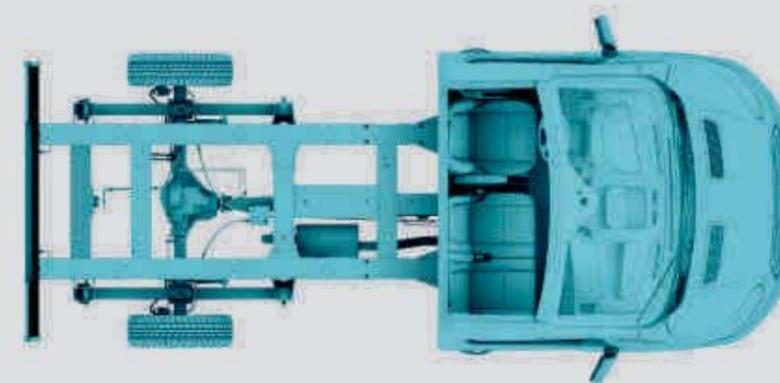
## La piattaforma preferita

Il Ford Transit Chassis Cab offre numerose scelte: dal telaio e le lunghezze del passo, dalle potenze e opzioni asse alle configurazioni della trazione e GVM da 3300 kg a 4700 kg.

### Chassis Cabinato Passo corto (L1)

Ruote posteriori singole  
RWD/AWD (AWD disponibile sulla serie 330)  
Lunghezza telaio 2775 mm

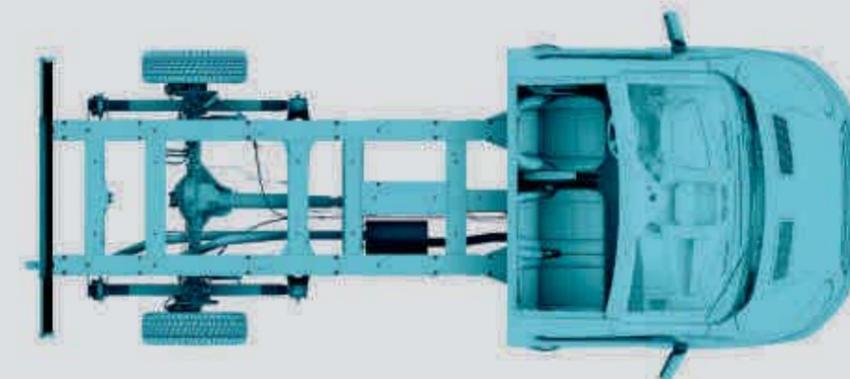
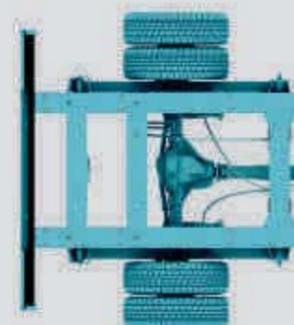
**3300**  
(kg) Massa Complessiva



### Chassis Cabinato Passo medio (L2)

Ruote posteriori singole/Ruote posteriori doppie  
FWD/RWD (AWD disponibile sulla serie 350)  
Lunghezza telaio 3.142 mm

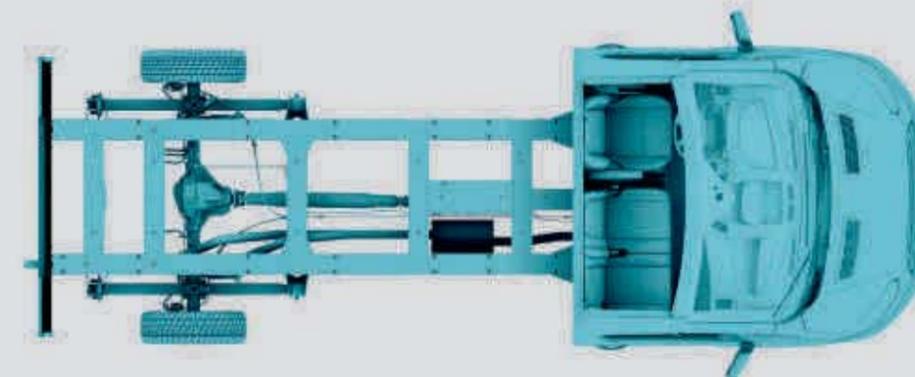
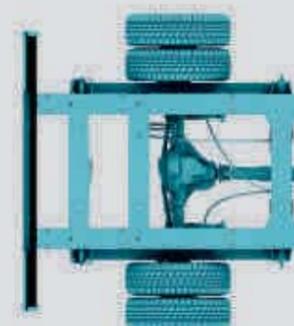
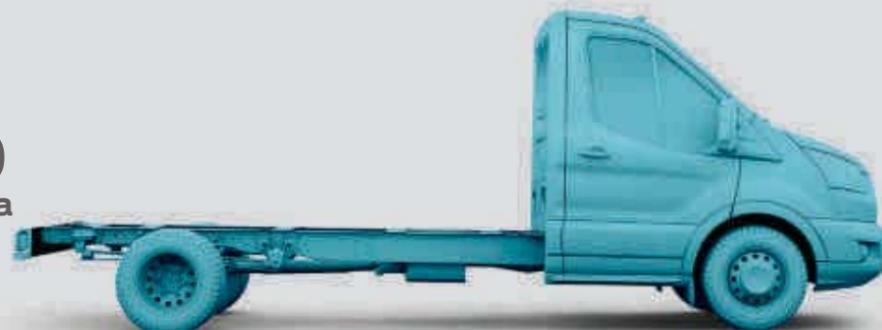
**3500-4700**  
(kg) Massa Complessiva



### Chassis Cabinato Passo lungo (L3)

Ruote posteriori singole/Ruote posteriori doppie  
FWD/RWD (AWD disponibile sulla serie 350)  
Lunghezza telaio 3.592 mm

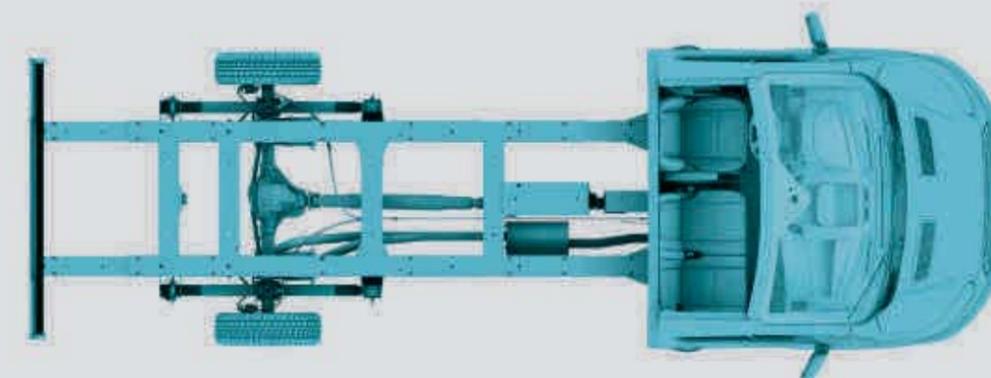
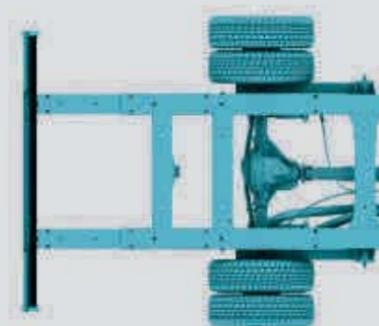
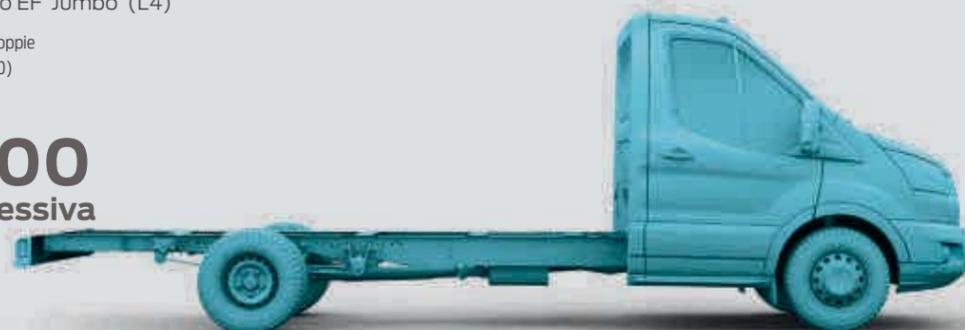
**3500-4700**  
(kg) Massa Complessiva



### Chassis Cabinato Passo lungo EF 'Jumbo' (L4)

Ruote posteriori singole/Ruote posteriori doppie  
FWD/RWD (AWD disponibile sulla serie 350)  
Lunghezza telaio 4.149 mm

**3500-4700**  
(kg) Massa Complessiva



## La gamma



## Ambiente

### Caratteristiche esterni

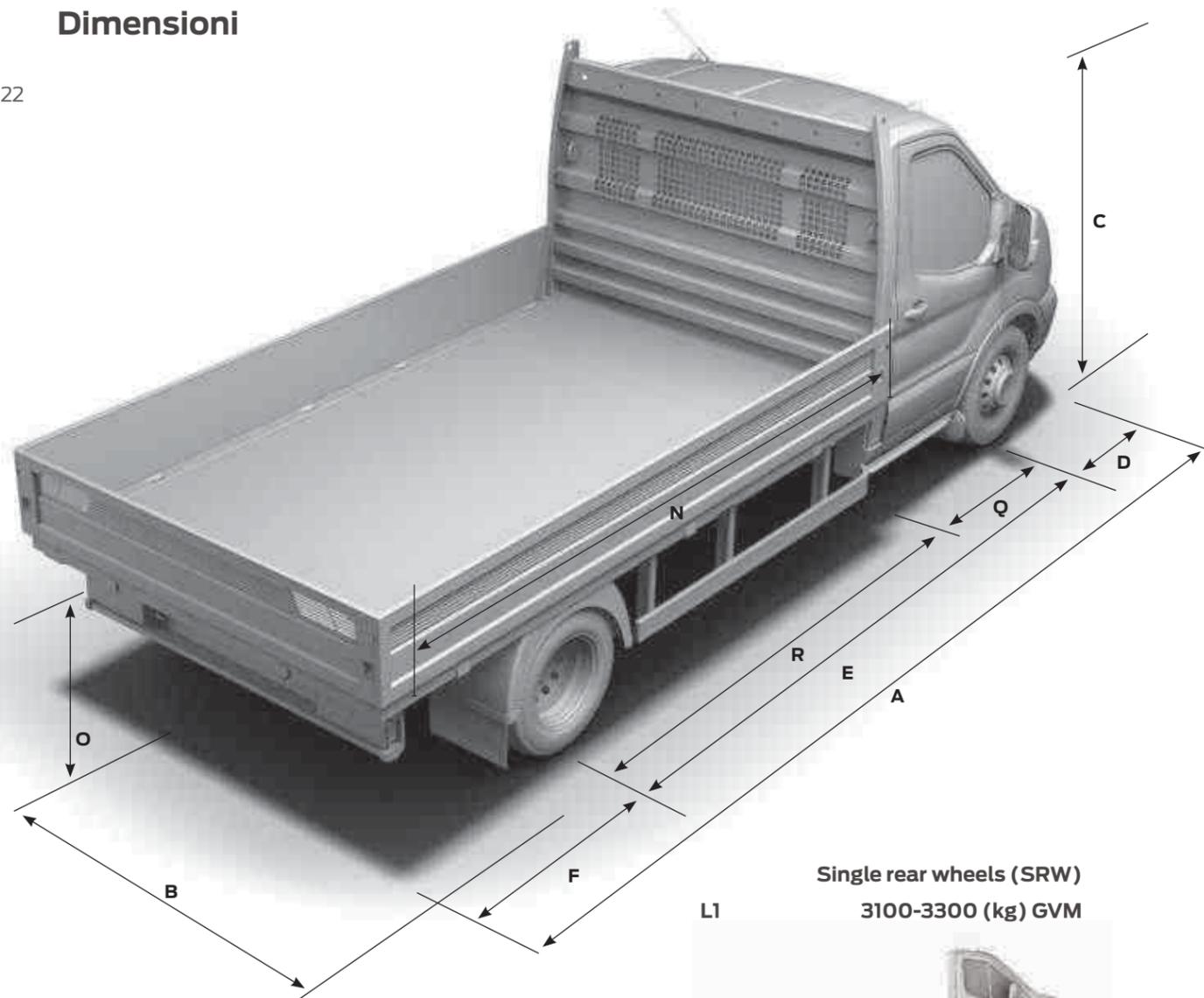
- Specchietto retrovisore con ampia lente per eliminazione punto cieco
- Indicatori di direzione integrati nei retrovisori
- Coppe ruote semipiene
- Luci diurne
- Fari a spegnimento ritardato
- Ampie modanature della carrozzeria

### Pacchetti opzionali

- Auto-Start-Stop
- Visibility Pack Low

### Caratteristiche interni

- Rivestimento pianale cabina in gomma facile da pulire
- Luci di cortesia con oscuramento graduale
- Computer di bordo
- Risparmio – Spia cambio marcia
- Sedile lato guida regolabile a 8 posizioni
- Piantone di guida regolabile in inclinazione e distanza
- Doppio sedile passeggero con portaoggetti sollevabile
- Alzacristalli elettrici
- Chiusura centralizzata con comando a distanza



Single rear wheels (SRW)  
3100-3300 (kg) GVM



Dual rear wheels (DRW)  
4700 (kg) GVM



Dimensioni

	L1 Chassis – Cabina Singola	L2 Chassis – Cabina Singola		L3 Chassis – Cabina Singola		L4 Chassis – Cabina Singola	
	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD
<b>A</b> Lunghezza massima	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579
<b>B</b> Larghezza massima con specchietti retrovisori	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
Larghezza massima con specchietti retrovisori ripiegati	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
Larghezza massima (senza cassone) senza specchietti retrovisori (ruota posteriore singola/doppia)	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111
<b>C</b> Altezza massima (carico/scarico)	2192-2219	2176-2214	2176-2214	2183-2207	2183-2207	2183-2207	2183-2207
<b>D</b> Sbalzo anteriore	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Passo	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954
<b>F</b> Sbalzo posteriore (con cassone)	1197	1240	1240	1227	1227	1820	1820
<b>N</b> Lunghezza telaio	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149
<b>O</b> Altezza telaio*	712-740	737-751	737-751	736-738	736-738	743-747	743-747
<b>Q</b> Distanza tra retrocabina e centro ruota anteriore	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
<b>R</b> Distanza tra retrocabina e centro ruota posteriore	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547
<b>Dimensioni cassone (mm)**</b>							
Lunghezza massima (incluso cassone)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797
Larghezza massima (con cassone) senza specchietti retrovisori (ruota posteriore singola/doppia)	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Larghezza interna cassone (ruota posteriore singola/doppia)	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Lunghezza interna cassone	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235
<b>Diametro di volta (m)</b>							
Tra marciapiedi	11.4	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	14.0
Tra muri	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC

**L1** = Passo corto, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo sbalzo lungo. Tutte le dimensioni (esprese in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto senza accessori ed equipaggiamento a richiesta. \*La dimensione indica l'intervallo di valori tra l'altezza minima del veicolo con la minore massa complessiva completamente carico e l'altezza massima del veicolo con la maggiore massa complessiva e completamente scarico. Queste illustrazioni servono solo come indicazioni di massima.\*\***Nota:** Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal manuale dell'allestitore BEMM (Body and Equipment Mounting Manual).

## Pesi e capacità

## Pesi e capacità

24

### Disponibilità modelli

	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	430 L3	430 L4	470 L2	470 L3	470 L4
<b>FWD</b>									
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-
<b>RWD</b>									
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	●	●	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	●	●	●	●	-	-	-	●	-
2.2 TDCi 125 CV (92 kW) HDT6	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	●	●	●	●	-	-	●	●	●
2.2 TDCi 155 CV (114 kW) HDT6	-	-	●	●	●	●	-	-	-
<b>AWD</b>									
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	●	●	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	-	●	●	-	-	-	-	-	-

● = Disponibile, - = Non disponibile. **L1** = Passo Corto, **L2** = Passo Medio, **L3** = Passo Lungo, **L4** = Passo lungo sbalzo lungo. **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale. Tutti i motori sono Euro 5, salvo diversa indicazione.

25

### Passo corto

	Portata lorda (kg) <sup>0</sup>	Massa complessiva (kg)	Tara (kg)*	Massa massima asse anteriore (kg)	Tara asse anteriore (kg)	Massa massima asse posteriore (kg)	Tara asse posteriore (kg)	Rapporto al ponte <sup>00</sup>	Massa massima treno (kg) in relazione al rapporto al ponte	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup>	Consumo carburante in L/100 km <sup>000</sup>		
											Urbano	Extra Urbano	Combinato
<b>330 L1 Chassis Cabinato (RWD)</b>													
2.2 TDCi 125/155 CV	1540	3300	1760	1600	1154	2050	606	3.15	5500	212	9.2	7.3	8.0
2.2 TDCi 100 CV	1540	3300	1760	1600	1154	2050	606	3.31	5000	218	9.8	7.4	8.3
2.2 TDCi 125/155 CV	1540	3300	1760	1600	1154	2050	606	3.55	6000/6100	222	10.1	7.6	8.5
2.2 TDCi 100 CV	1540	3300	1760	1600	1154	2050	606	3.73	5500	234	10.7	7.8	8.9
2.2 TDCi 125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1533	3300	1767	1600	1159	2050	608	3.15	5500	204	8.6	7.3	8.6
2.2 TDCi 100 CV (con Auto-Start-Stop)	1533	3300	1767	1600	1159	2050	608	3.31	5000	210	8.9	7.4	8.0
2.2 TDCi 125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1533	3300	1767	1600	1159	2050	608	3.55	6000/6100	214	9.4	7.5	8.2
2.2 TDCi 100 CV (con Auto-Start-Stop)	1533	3300	1767	1600	1159	2050	608	3.73	5500	226	9.9	7.8	8.6
<b>330 L1 Chassis Cabinato (AWD)</b>													
2.2 TDCi 125 CV	1459	3300	1841	1600	1224	2050	617	4.1	5500	255	11.5	8.7	9.7

**L1** = Passo Corto. **Nota:** Tutti i motori sono Stage V, salvo diversa indicazione, ed includono filtro antiparticolato (cDPF). <sup>0</sup>**Portata lorda** = Massa complessiva meno tara. <sup>00</sup>Il rapporto al ponte indicato è funzione dell'insieme modello, portata e motore. **Massa Complessiva**. Peso massimo consentito di un veicolo comprensivo di merci e occupanti. **\*Tara** = Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi, ma senza il carico, il conducente e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. Ogni opzione che si aggiunge al veicolo diminuisce la portata di conseguenza. **Massa complessiva del treno**. Il peso massimo consentito dell'insieme del veicolo, incluse merci e occupanti, e del rimorchio con il suo carico. <sup>000</sup>valori di emissione di CO<sub>2</sub> e del consumo carburante sono rilevati da prove ufficiali conformemente al regolamento (EC) 715/2007 con le ultime modifiche apportate. I valori di CO<sub>2</sub> e dei consumi di carburante riportati in tabella non rappresentano né garantiscono le reali emissioni o l'effettivo consumo di un veicolo della classe considerata. Tutti i valori sono il risultato di prove effettuate su veicoli con equipaggiamenti base, cerchi e pneumatici di serie; cerchi e pneumatici di dimensioni e sezioni differenti possono influire sui valori delle emissioni e di consumo di carburante. I valori sono rilevati con veicoli senza carico; il carico e qualunque accessorio addizionale selezionato sul veicolo base, influiscono sul peso dello stesso e quindi sui consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto a quanto riportato sui documenti di omologazione del veicolo stesso. Queste informazioni non rientrano nell'offerta di prodotto. I consumi di carburante in condizioni reali di utilizzo possono differire da quelli ottenuti tramite i sopracitati test, a causa della configurazione di carico del veicolo, per comportamento di guida e l'utilizzo di equipaggiamento tecnico come climatizzatore e altri fattori non tecnici.

Passo medio

	Portata lorda (kg) <sup>o</sup>	Massa complessiva (kg)	Tara (kg) <sup>*</sup>	Massa massima asse anteriore (kg)	Tara asse anteriore (kg)	Massa massima asse posteriore (kg)	Tara asse posteriore (kg)	Rapporto al ponte <sup>o</sup>	Massa massima treno (kg) in relazione al rapporto al ponte	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>o</sup>	Consumo carburante in L/100 km <sup>o</sup>		
											Urbano	Extra Urbano	Combinato
<b>350 L2 Chassis Cabinato (FWD)</b>													
2.2 TDCi 100/125/155 CV	1836	3500	1664	1750	1194	2150	470	4.71	4250/5000/5325	203	8.8	7.0	7.7
2.2 TDCi 100/125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1815	3500	1685	1750	1209	2150	476	4.71	4250/5000/5325	196	8.0	7.0	7.4
<b>350 L2 Chassis Cabinato (RWD)</b>													
2.2 TDCi 125/155 CV	1721	3500	1779	1750	1173	2150	606	3.15	5500	212	9.2	7.3	8.0
2.2 TDCi 100 CV	1721	3500	1779	1750	1173	2150	606	3.31	5000	218	9.8	7.4	8.3
2.2 TDCi 125/155 CV	1721	3500	1779	1750	1173	2150	606	3.55	6000/6300	222	10.1	7.6	8.5
2.2 TDCi 100 CV	1721	3500	1779	1750	1173	2150	606	3.73	5500	234	10.7	7.8	8.9
2.2 TDCi 125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1714	3500	1786	1750	1178	2150	608	3.15	5500	204	8.6	7.3	7.8
2.2 TDCi 100 CV (con Auto-Start-Stop)	1714	3500	1786	1750	1178	2150	608	3.31	5000	210	8.9	7.4	8.0
2.2 TDCi 125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1714	3500	1786	1750	1178	2150	608	3.55	6000/6300	204	8.6	7.3	7.8
2.2 TDCi 100 CV (con Auto-Start-Stop)	1714	3500	1786	1750	1178	2150	608	3.73	5500	226	9.9	7.8	8.6
<b>350 L2 Chassis Cabinato (AWD)</b>													
2.2 TDCi 125/155 CV	1640	3500	1860	1750	1243	2150	617	4.1	5500	255	11.5	8.7	9.7
<b>470 L2 Chassis Cabinato (RWD)</b>													
2.2 TDCi 155 CV	2818	4700	1882	1850	1195	3300	687	4.1	7000	TBC	TBC	TBC	TBC
2.2 TDCi 155 CV (con Auto-Start-Stop)	2811	4700	1889	1850	1200	3300	689	4.1	7000	TBC	TBC	TBC	TBC

**L2** = Passo Medio. **Nota:** Tutti i motori sono Stage V, salvo diversa indicazione. ed includono filtro antiparticolato (cDPF). **Portata lorda** = Massa complessiva meno tara. <sup>o</sup>Il rapporto al ponte indicato è funzione dell'insieme modello, portata e motore. **Massa Complessiva.** Peso massimo consentito di un veicolo comprensivo di merci e occupanti. **Tara** = Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi, ma senza il carico, il conducente e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. Ogni opzione che si aggiunge al veicolo diminuisce la portata di conseguenza. **Massa complessiva del treno.** Il peso massimo consentito dell'insieme del veicolo, incluse merci e occupanti, e del rimorchio con il suo carico. <sup>o</sup>I valori di emissione di CO<sub>2</sub> e del consumo carburante sono rilevati da prove ufficiali conformemente al regolamento (EC) 715/2007 con le ultime modifiche apportate. I valori di CO<sub>2</sub> e dei consumi di carburante riportati in tabella non rappresentano né garantiscono le reali emissioni o l'effettivo consumo di un veicolo della classe considerata. Tutti i valori sono il risultato di prove effettuate su veicoli con equipaggiamenti base, cerchi e pneumatici di serie; cerchi e pneumatici di dimensioni e sezioni differenti possono influire sui valori delle emissioni e di consumo di carburante. I valori sono rilevati con veicoli senza carico; il carico e qualunque accessorio addizionale selezionato sul veicolo base, influiscono sul peso dello stesso e quindi sui consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>, rispetto a quanto riportato sui documenti di omologazione del veicolo stesso. Queste informazioni non rientrano nell'offerta di prodotto. I consumi di carburante in condizioni reali di utilizzo possono differire da quelli ottenuti tramite i sopracitati test, a causa della configurazione di carico del veicolo, per comportamento di guida e l'utilizzo di equipaggiamento tecnico come climatizzatore e altri fattori non tecnici.

Passo lungo

	Portata lorda (kg) <sup>o</sup>	Massa complessiva (kg)	Tara (kg) <sup>*</sup>	Massa massima asse anteriore (kg)	Tara asse anteriore (kg)	Massa massima asse posteriore (kg)	Tara asse posteriore (kg)	Rapporto al ponte <sup>o</sup>	Massa massima treno (kg) in relazione al rapporto al ponte	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>o</sup>	Consumo carburante in L/100 km <sup>o</sup>		
											Urbano	Extra Urbano	Combinato
<b>350 L3 Chassis Cabinato (FWD)</b>													
2.2 TDCi 100/125/155 CV	1817	3500	1683	1750	1201	2250	482	4.71	4250/5000/5325	203	8.8	7.0	7.7
2.2 TDCi 100/125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1797	3500	1703	1750	1215	2250	488	4.71	4250/5000/5325	196	8.0	7.0	7.4
<b>350 L3 Chassis Cabinato (RWD)</b>													
2.2 TDCi 125/155 CV	1699	3500	1801	1750	1207	2250	594	3.15	5500	212	9.2	7.3	8.0
2.2 TDCi 100 CV	1699	3500	1801	1750	1207	2250	594	3.31	5000	218	9.8	7.4	8.3
2.2 TDCi 125/155 CV	1699	3500	1801	1750	1207	2250	594	3.55	6000/6300	222	10.1	7.6	8.5
2.2 TDCi 100 CV	1699	3500	1801	1750	1207	2250	594	3.73	5500	234	10.7	7.8	8.9
2.2 TDCi 125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1692	3500	1808	1750	1212	2250	596	3.15	5500	204	8.6	7.3	7.8
2.2 TDCi 100 CV (con Auto-Start-Stop)	1692	3500	1808	1750	1212	2250	596	3.31	5000	210	8.9	7.4	8.0
2.2 TDCi 125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1692	3500	1808	1750	1212	2250	596	3.55	6000/6300	214	9.4	7.5	8.2
2.2 TDCi 100 CV (con Auto-Start-Stop)	1692	3500	1808	1750	1212	2250	596	3.73	5500	226	9.9	7.8	8.6
2.2 TDCi 125/155 CV	1655	3500	1845	1750	1243	2250	602	3.31	5500	223	10.2	7.5	8.5
2.2 TDCi 125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1649	3500	1851	1750	1247	2250	604	3.31	5500	215	9.3	7.5	8.2
<b>350 L3 Chassis Cabinato (AWD)</b>													
2.2 TDCi 125/155 CV	1619	3500	1881	1750	1277	2250	604	4.1	5500	255	11.5	8.7	9.7
<b>430 L3 Chassis Cabinato (RWD)</b>													
2.2 TDCi 155 CV	2351	4300	1949	1850	1266	3000	683	3.31	5500	210	9.7	6.9	7.9
2.2 TDCi 155 CV (con Auto-Start-Stop)	2344	4300	1956	1850	1271	3000	685	3.31	5500	202	9.1	6.9	7.7
<b>470 L3 Chassis Cabinato (RWD)</b>													
2.2 TDCi 125/155 CV	2796	4700	1904	1850	1230	3300	674	4.1	6000/7000	TBC	TBC	TBC	TBC
2.2 TDCi 125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	2789	4700	1911	1850	1235	3300	676	4.1	6000/7000	TBC	TBC	TBC	TBC

**L3** = Passo Lungo. **Nota:** Tutti i motori sono Stage V, salvo diversa indicazione. ed includono filtro antiparticolato (cDPF). **Portata lorda** = Massa complessiva meno tara. <sup>o</sup>Il rapporto al ponte indicato è funzione dell'insieme modello, portata e motore. **Massa Complessiva.** Peso massimo consentito di un veicolo comprensivo di merci e occupanti. **Tara** = Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi, ma senza il carico, il conducente e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. Ogni opzione che si aggiunge al veicolo diminuisce la portata di conseguenza. **Massa complessiva del treno.** Il peso massimo consentito dell'insieme del veicolo, incluse merci e occupanti, e del rimorchio con il suo carico. <sup>o</sup>I valori di emissione di CO<sub>2</sub> e del consumo carburante sono rilevati da prove ufficiali conformemente al regolamento (EC) 715/2007 con le ultime modifiche apportate. I valori di CO<sub>2</sub> e dei consumi di carburante riportati in tabella non rappresentano né garantiscono le reali emissioni o l'effettivo consumo di un veicolo della classe considerata. Tutti i valori sono il risultato di prove effettuate su veicoli con equipaggiamenti base, cerchi e pneumatici di serie; cerchi e pneumatici di dimensioni e sezioni differenti possono influire sui valori delle emissioni e di consumo di carburante. I valori sono rilevati con veicoli senza carico; il carico e qualunque accessorio addizionale selezionato sul veicolo base, influiscono sul peso dello stesso e quindi sui consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>, rispetto a quanto riportato sui documenti di omologazione del veicolo stesso. Queste informazioni non rientrano nell'offerta di prodotto. I consumi di carburante in condizioni reali di utilizzo possono differire da quelli ottenuti tramite i sopracitati test, a causa della configurazione di carico del veicolo, per comportamento di guida e l'utilizzo di equipaggiamento tecnico come climatizzatore e altri fattori non tecnici.

parabrezza riscaldato "Quickclear"

Sbrina o disappanna il parabrezza rapidamente, anche nelle mattine gelate. È fornito con i getti di lavaggio riscaldati per garantire confort e visibilità in tutte le stagioni. (Optional parte di un pack)



	Portata lorda (kg) <sup>a</sup>	Massa complessiva (kg)	Tara (kg) <sup>b</sup>	Massa massima asse anteriore (kg)	Tara asse anteriore (kg)	Massa massima asse posteriore (kg)	Tara asse posteriore (kg)	Rapporto al ponte <sup>90</sup>	Massa massima treno (kg) in relazione al rapporto al ponte	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>90</sup>	Consumo carburante in L/100 km <sup>90</sup>		
											Urbano	Extra Urbano	Combinato
<b>350 L4 Chassis Cabinato (FWD)</b>													
2.2 TDCi 100/125/155 CV	1797	3500	1703	1750	1206	2250	497	4.71	4250/5000 /5325	203	8.8	7.0	7.7
2.2 TDCi 100/125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1778	3500	1722	1750	1220	2250	502	4.71	4250/5000 /5325	196	8.0	7.0	7.4
<b>350 L4 Chassis Cabinato (RWD)</b>													
2.2 TDCi 125/155 CV	1680	3500	1820	1850	1212	2250	608	3.15	5500	212	9.2	7.3	8.0
2.2 TDCi 100 CV	1680	3500	1820	1850	1212	2250	608	3.31	5000	218	9.8	7.4	8.3
2.2 TDCi 125/155 CV	1680	3500	1820	1850	1212	2250	608	3.55	6000/6300	222	10.1	7.6	8.5
2.2 TDCi 100 CV	1680	3500	1820	1850	1212	2250	608	3.73	5500	234	1.7	7.8	8.9
2.2 TDCi 125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1674	3500	1826	1850	1216	2250	610	3.15	5500	204	8.6	7.3	7.8
2.2 TDCi 100 CV (con Auto-Start-Stop)	1674	3500	1826	1850	1216	2250	610	3.31	5000	210	8.9	7.4	8.0
2.2 TDCi 125/155 CV (with Auto-Start-Stop system)	1674	3500	1826	1850	1216	2250	610	3.55	6000/6300	214	9.4	7.5	8.2
2.2 TDCi 100 CV (con Auto-Start-Stop)	1674	3500	1826	1850	1216	2250	610	3.73	5500	226	9.9	7.8	8.6
2.2 TDCi 125/155 CV	1636	3500	1864	1850	1247	2250	617	3.31	5500	223	10.2	7.5	8.5
2.2 TDCi 125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	1629	3500	1871	1850	1252	2250	619	3.31	5500	215	9.3	7.5	8.2
<b>350 L4 Chassis Cabinato (AWD)</b>													
2.2 TDCi 125/155 CV	1600	3500	1900	1850	1281	2250	619	4.1	5500	TBC	TBC	TBC	TBC
<b>430 L4 Chassis Cabinato (RWD)</b>													
2.2 TDCi 155 CV	2331	4300	1969	1850	1271	3000	698	3.31	5500	210	9.7	6.9	7.9
2.2 TDCi 155 CV (con Auto-Start-Stop)	2324	4300	1976	1850	1276	3000	700	3.31	5500	202	9.1	6.9	7.7
<b>470 L4 Chassis Cabinato (RWD)</b>													
2.2 TDCi 125/155 CV	2776	4700	1924	1850	1235	2250	689	4.1	7000	TBC	TBC	TBC	TBC
2.2 TDCi 125/155 CV (con Auto-Start-Stop)	2770	4700	1930	1850	1239	2250	691	4.1	7000	TBC	TBC	TBC	TBC

**L4** = Passo Lungo sbalzo lungo. **Nota:** Tutti i motori sono Stage V, salvo diversa indicazione, ed includono filtro antiparticolato (cDPF). **\*Portata lorda** = Massa complessiva meno tara. <sup>90</sup>Il rapporto al ponte indicato è funzione dell'insieme modello, portata e motore. **Massa Complessiva.** Peso massimo consentito di un veicolo comprensivo di merci e occupanti. **\*Tara** = Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi, ma senza il carico, il conducente e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. Ogni opzione che si aggiunge al veicolo diminuisce la portata di conseguenza. **Massa complessiva del treno.** Il peso massimo consentito dell'insieme del veicolo, incluse merci e occupanti, e del rimorchio con il suo carico. <sup>90</sup>valori di emissione di CO<sub>2</sub> e del consumo carburante sono rilevati da prove ufficiali conformemente al regolamento (EC) 715/2007 con le ultime modifiche apportate. I valori di CO<sub>2</sub> e dei consumi di carburante riportati in tabella non rappresentano né garantiscono le reali emissioni o l'effettivo consumo di un veicolo della classe considerata. Tutti i valori sono il risultato di prove effettuate su veicoli con equipaggiamenti base, cerchi e pneumatici di serie; cerchi e pneumatici di dimensioni e sezioni differenti possono influire sui valori delle emissioni e di consumo di carburante. I valori sono rilevati con veicoli senza carico; il carico e qualunque accessorio addizionale selezionato sul veicolo base, influiscono sul peso dello stesso e quindi sui consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto a quanto riportato sui documenti di omologazione del veicolo stesso. Queste informazioni non rientrano nell'offerta di prodotto. I consumi di carburante in condizioni reali di utilizzo possono differire da quelli ottenuti tramite i sopracitati test, a causa della configurazione di carico del veicolo, per comportamento di guida e l'utilizzo di equipaggiamento tecnico come climatizzatore e altri fattori non tecnici.

**Sedile lato guida regolabile**  
Sedile lato guida regolabile a 8 posizioni diverse con bracciolo, ideale per veicoli utilizzati da più conducenti. (Di serie)



Caratteristiche meccaniche

	Entry
<b>Motore</b>	
Auto-Start-Stop (non disponibile su trazione integrale AWD)	○
Ford Eco Mode (suggerimenti per una guida efficiente) (standard con computer di bordo)	●
Controllo dell'accelerazione	○
Filtro antiparticolato cDPF (coated Diesel Particulate Filter)	●
<b>Freni</b>	
Doppio circuito con ABS. Freni a disco anteriori e posteriori	●
<b>Serbatoio</b>	
Standard – 80 litri	●
Lunghe percorrenze – 95/100 litri (trazione anteriore/posteriore)	○
Sistema di rifornimento Ford Easy-Fuel	●
<b>Sterzo</b>	
Servosterzo	●
Sterzo regolabile in altezza e profondità	●
<b>Sospensioni</b>	
Anteriori: indipendenti MacPherson, con molle a rigidità progressiva, barra stabilizzatrice e ammortizzatori a gas. Posteriori a balestra e ammortizzatori a gas	●
<b>Limitatori di velocità</b>	
90 km/h (obbligatorio su veicoli categoria N2)	○
100 km/h (obbligatorio su veicoli categoria N2)	○
110 km/h (obbligatorio su veicoli categoria N2)	○

● = Standard, ○ = Opzione a pagamento.

30 Sicurezza, protezione e assistenza al conducente

	Entry
Safety and driver assistance	
ABS con 4 freni a disco <sup>1)</sup>	●
Controllo elettronico della stabilità – ESC <sup>1)</sup>	●
Curvature Control <sup>1)</sup>	●
Assistenza partenza in salita (HSA) <sup>2)</sup>	●
Controllo adattivo del carico (LAC) <sup>1)</sup>	●
Assistenza alla frenata di emergenza (EBA) <sup>1)</sup>	●
Segnalazione della frenata di emergenza (EBW) <sup>2)</sup>	●
Dispositivo anti ribaltamento (ROM) <sup>1)</sup>	●
Controllo stabilità del rimorchio (TSC) <sup>1)</sup> (standard con gancio di traino Ford)	○
Airbag – lato guida <sup>1)</sup>	●
Airbag – passeggero <sup>1)</sup> (include comando di disattivazione)	○
Cinture di sicurezza – inerziali a 3 punti di ancoraggio (tutti i sedili) <sup>1)</sup>	●
Monitoraggio pressione pneumatici <sup>1)</sup>	○



**Proiettori e fendinebbia**

La serie Ambiente è equipaggiata di fari tipo proiettori con sfondo cromato e luci di svolta. (Optional)

Sicurezza, protezione e assistenza al conducente

	Entry
Sicurezza	
Antifurto perimetrale	○
Antifurto Thatcham Categoria 1	○
Immobiliser – Sistema antifurto passivo (PATS) (Categoria 2 Immobiliser)	●
Chiusura centralizzata	●
Chiusura centralizzata doppia sicurezza	○
Telecomando chiusura centralizzata (1 chiave)	●
Apertura configurabile portiere*	●
Apertura configurabile portiere indipendente da quella del conducente*	○
Chiusura automatica delle porte entro 45 secondi (se non vengono aperte)	●
Segnalazione acustica porta aperta	●
Chiusura automatica delle porte all'avviamento (superati gli 8 km/h)	●
Chiusura a chiave del cofano motore	●
Numero di telaio visibile	●

● = Standard, ○ = Opzione a pagamento. <sup>1)</sup>Dispositivo di sicurezza, <sup>2)</sup>Dispositivo di assistenza alla guida.  
 \*Per i dettagli sulle configurazioni disponibili rivolgersi al Ford Partner di fiducia. **Nota bene:** La scelta della configurazione della chiusura delle portiere deve essere definita al momento dell'ordine.  
**\*Nota: Non collocare mai un sedile per bambini sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag frontale lato passeggero operativo.**

**Impianto frenante e a trazione integrale**

In tutti gli ambienti di lavoro, la priorità principale di Transit è proteggere il conducente e i passeggeri. Le funzioni di sicurezza di serie comprendono l'ABS con assistenza alla frenata di emergenza (EBA) per aiutare a ridurre le distanze di arresto in emergenza. Pastiglie e dischi freni di maggiori dimensioni durano più a lungo e sono più resistenti alla perdita di frenata, mentre i sensori di usura indicano quando si devono sostituire le pastiglie. Per le condizioni più impegnative, Transit è disponibile con la trazione integrale (AWD). Questo recente sistema è dotato di pompa elettronica che consente il blocco della trazione integrale da fermi e comprende un differenziale sull'asse anteriore per una migliore performance di sterzata.

\*AWD disponibile su 330 L1 e 350 L2 – L4.



	Entry
<b>Stile</b>	
Carrozzeria – HI (Tetto basso)	●
Retrovisori esterni con specchio eliminazione angolo cieco e indicatori di direzione integrati	●
Retrovisori esterni a comando manuale braccio corto	●
Retrovisori esterni a comando manuale braccio lungo	○ / □
Retrovisori esterni elettrici e riscaldati – braccio lungo	○
Retrovisori esterni ripiegabili e regolabili elettricamente e riscaldati – braccio corto (Riscaldamento azionabile solo in combinazione con sbrinatoro rapido parabrezza)	○
Modanature laterali non in tinta con la carrozzeria	●
Paraurti anteriore parzialmente in tinta con la carrozzeria	●
Griglia anteriore – Grigio Sterling	●
Paraspruzzi anteriori	○
Gancio di traino con controllo stabilità del rimorchio e presa 13 pin (può essere richiesto il cronotachigrafo)	○
Vernice metallizzata	○

	Entry
<b>Ruote</b>	
Cerchi in acciaio – 16"x6½". (con pneumatici 215/65 R16C)* (310, 330 e 350: pneumatici 235/65 R16C BSW; 410: pneumatici 235/65 R16C 121/119 BSW ) (solo su 330 L1)	●
Cerchi in acciaio – 16"x6", ruote posteriori doppie, coprimozzo su ruote anteriori. (con pneumatici 195/75 R16C)* (non disponibile su 330 L1)	●
Coprimozzi	●
Coprimozzi ruote posteriori doppie	●
Ruota di scorta di dimensioni normali	●
Kit gonfiaggio pneumatici (non disponibile con ruota posteriore doppia)	○
<b>Caratteristiche funzionali</b>	
Fari anteriori – Fari alogeni con luci di svolta statiche	○
Fari anteriori – Luci diurne	●
Fari anteriori – a spegnimento ritardato 30 secondi	●
Luci di ingombro sul tetto	●
Luci di ingombro laterali (solo su L4 - LWB-EF)	●
Tergicristalli anteriori con velocità variabile e lavacrystallo elettrico	●
<b>Pacchetti di personalizzazione</b>	
Visibility Pack (Low) – Sbrinatoro rapido parabrezza, sensore livello liquido lavavetri, retrovisori esterni elettrici e riscaldati	○

● = Standard, ○ = Opzione a pagamento □ = Parte di un pacchetto di personalizzazione a pagamento.  
 \*I cerchi selezionati saranno equipaggiati con le misure degli pneumatici indicati, ma non è possibile scegliere la marca del pneumatico.

**Monitoraggio pressione pneumatici**

I sensori nei corpi valvola controllano le pressioni dei pneumatici e trasmettono i dati in modalità wireless a un display del quadro strumenti. (Optional. Non disponibile con doppie ruote posteriori)



**Parabrezza più grande**

Il parabrezza del nuovo Transit è notevolmente più ampio del modello precedente. Area cristallo anteriore maggiorata, finestrini porte laterali anteriori più alti significano maggiore visibilità e una cabina più luminosa e ariosa.



	Entry
<b>Rivestimenti</b>	
Rivestimento pavimento cabina in gomma facilmente lavabile	●
Rivestimento interno tetto cabina	●
Volante a 4 razze	●
Volante a 4 razze in pelle	□
<b>Illuminazione interna</b>	
Luci di cortesia – anteriori a dissolvenza	●
Illuminazione interna/timer spegnimento proteggi batteria (30 minuti)	●
Illuminazione interna/timer spegnimento proteggi batteria – 180 minuti (disponibile solo con doppia batteria)	○
<b>Sistemi audio</b>	
Audio – Pre-equipaggiamento	●
My Connection radio, USB e connessione iPod®, Bluetooth® (2 altoparlanti)	○
My Connection Radio con DAB, USB e connessione iPod® Bluetooth® (2 altoparlanti)	○
Radio/CD, display multifunzione da 3.5", Ford SYNC – include Emergency Assistance*, Bluetooth® con Voice Control System e lettura messaggi, USB e AUX-in, connessione iPod®, 4 altoparlanti (2 woofers e 2 tweeters)	○
Radio/CD con DAB, display multifunzione da 3.5", Ford SYNC – include Emergency Assistance*, Bluetooth® con Voice Control System e lettura messaggi, USB e AUX-in, connessione iPod®, 4 altoparlanti (2 woofers e 2 tweeters)	○
<b>Strumenti e dispositivi di controllo</b>	
Computer di bordo	●
Sensore presenza acqua filtro carburante	●
Batteria – Avviamento climi freddi (-20°C)	●
Doppia Batteria – Twin Improved Flooded (IF), Avviamento climi freddi (-29°C)	○
Alternatore – Standard (150 Amp)	●
Alternatore – Heavy duty (220 Amp)	○
Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore	○
Controllo velocità di crociera (include volante in pelle e limitatore di velocità regolabile)	○
Indicatore cambio marcia	●

**Comandi al volante**

Consentono di azionare l'impianto audio e il computer di bordo senza togliere le mani dal volante. (Di serie con sistema audio Ford)



**Vano portaoggetti con coperchio con presa di corrente e porta USB**

Il vano portaoggetti sapientemente nascosto, posizionato sopra il quadro portastrumenti, comprende una presa di corrente a 12 V (di serie), ingresso AUX e porta USB (di serie solo con impianti audio Ford).



	Entry
<b>Sedili</b>	
Sedile conducente a 8 vie con bracciolo	●
Sedile passeggero singolo a 4 vie	○
Sedile passeggero singolo a 8 vie e riscaldato	○
Sedile passeggero doppio e riscaldato con seduta sollevabile e vano portaoggetti sotto sedile	○
Sedile passeggero doppio con seduta sollevabile, vano portaoggetti sotto sedile e schienale sedile centrale abbattibile con tavolino integrato	●
<b>Comfort e praticità</b>	
Climatizzatore	○
Ricircolo aria	●
Riscaldatore programmabile	○
Riscaldatore programmabile con allarme perimetrale	○
Vano portabottiglie – Doppio, capacità bottiglie da 2 litri	●
Cassetto portadocumenti (A4) con sportello Glovebox	●
Presa di corrente – 2 x 12V	●
Presa di corrente – 150 Watt (230 Volt)	○
Opzione fumatori	○
Alloggiamenti – tasche portamappe nelle portiere anteriori	●
Alloggiamenti – Vano portaoggetti lato conducente con sportello sollevabile sopra la plancia	●
Alloggiamenti – Gavone sotto sedile passeggero doppio	●
Finestrini elettrici con apertura a singolo impulso, lato conducente	●
Assistenza mantenimento corsia (include Driver Alert, quadro strumenti di livello superiore, volante in pelle, sensori pioggia, computer di bordo e sbrinatori rapidi parabrezza)	○

● = Standard, ○ = Opzione a pagamento.

**Vano portaoggetti sotto sedile**

Il cuscino del sedile passeggero doppio anteriore si solleva per consentire l'accesso a un vano nascosto di larghezza sufficiente ad accogliere una cassetta porta-attrezzi. (Di serie) Nel sedile centrale è anche incorporata una tavola estraibile, sufficientemente ampia per accogliere un fermablocco formato A4, un tablet o un computer portatile. (Optional)

**Nota:** Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende associate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

\*Ford Emergency Assistance è disponibile in più di 30 paesi europei. Questa funzione è operativa quando abbinata ad un telefono cellulare compatibile connesso che il conducente deve avere con sé in caso di intervento di un airbag o di un sensore che registra l'urto e disinserisce la pompa del carburante. AppLink, Emergency Assistance e la funzione testo non sono supportati in tutte le lingue europee. Richiede un telefono cellulare compatibile. Sul sito web Ford della vostra regione sono disponibili le ultime informazioni e un elenco completo di applicazioni compatibili con AppLink. SYNC AppLink disponibile a partire dall'estate 2014.



## Caratteristiche

### 36 Opzioni veicoli speciali

	SVO Codice	Entry
<b>Carrozzeria</b>		
No sedile passeggero	A304	<input type="checkbox"/>
Seat Pack SVO 11 – no sedile passeggero, sedile conducente 4 vie con bracciolo	n/a	<input type="checkbox"/>
<b>Dispositivi elettronici</b>		
Predisposizione controllo giri motore (acceleratore a mano), 1300-3000 giri/minuto	A003	<input type="checkbox"/>
2 Batterie elevata prestazione deep-cycle AGM (2 x 95Ah, 850 CCA sotto sedile conducente)	A736	<input type="checkbox"/>
Pannello fusibili ausiliario	A526	<input type="checkbox"/>
Predisposizione installazione lampeggianti su tetto (include pannello fusibili ausiliario)	A606	<input type="checkbox"/>
<b>Vernice</b>		
Colori speciali, 140 tinte disponibili, rivolgeti al tuo Ford Partner di fiducia per i dettagli*	Various	<input type="checkbox"/>

○ = Opzione a pagamento.

\*L'opzione SVO va selezionata al momento della definizione dell'ordine.



#### Sistema portaoggetti a padiglione

Il Transit è equipaggiato di numerose aree portaoggetti in cabina, compreso un nuovo ripiano a padiglione per l'intera larghezza. (Di serie)

#### Portabottiglie

I portabottiglie sono posizionati su entrambi i lati del quadro strumenti, con portabicchieri al di sopra. Inoltre, le tasche delle porte anteriori sono disegnate per contenere una bottiglia da 2 l. (Di serie)

## Colore e finitura

Scegliete il colore che ritenete rispecchi al meglio il marchio della vostra attività.



**Bianco Frozen**  
Colore carrozzeria solido



**Race Red**  
Colore carrozzeria solido



**Blazer Blue**  
Colore carrozzeria solido



**Tectonic Silver**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Stratosphere**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Deep Impact Blue**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Midnight Sky**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



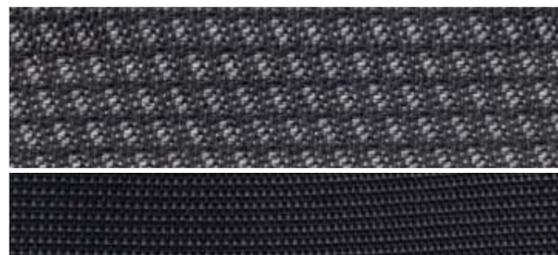
**Moondust Silver**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



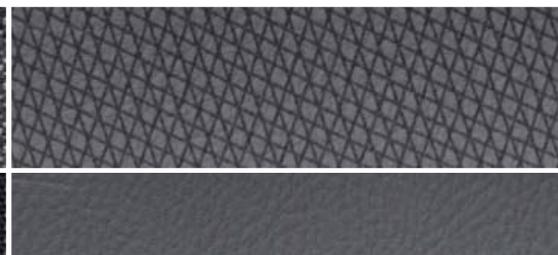
**Lunar Sky**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Panther Black**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Ambiente**  
Inserto sedile Traxon in Charcoal Black  
Cuscino sedile Max in Charcoal Black



**Ambiente**  
Cuscino sedile vinile Arctec in Pewter\*\*  
Cuscino sedile vinile Prima in Pewter\*\*

#### Opzioni Veicoli Speciali (SVO)

Mentre la gamma veicoli commerciali Ford offre già un'ampia scelta di caratteristiche e opzioni acquistabili, il programma Opzioni Veicoli Speciali (SVO) va un passo oltre. Le opzioni pratiche vanno da batterie per impieghi gravosi a una scelta di 130 colori per abbinarsi all'immagine della vostra azienda. Per ulteriori informazioni, si prega di rivolgersi al concessionario specializzato Ford Transit di zona.

\*I colori metallizzati sono optional a costo aggiuntivo.

\*\*Optional solo per Ambiente.

Il Ford Transit è coperto dalla garanzia contro la corrosione perforante per 12 anni dalla data della prima immatricolazione. Soggetto a termini e condizioni.

**Nota** Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere alle caratteristiche correnti. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure possono variare dai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.

## Ford Credit

Ford Credit offre ai suoi clienti una serie di esclusive soluzioni finanziarie ed assicurative, in grado di soddisfare tutte le esigenze di un automobilista moderno. Ford Credit rappresenta, quindi, la scelta naturale per chi guida Ford.

**Finanziamento Ford** è il modo tradizionale per finanziare da 12 a 60 mesi il vostro veicolo. In più avrete la possibilità di inserire una vasta gamma di prodotti assicurativi.

**Leasing Ford** è la soluzione ideale per i clienti partita iva.

**Ford Business Partner** è la soluzione di noleggio a lungo termine Ford, pensata per rispondere alle esigenze dei clienti "business", che desiderano un servizio di mobilità completo e fortemente personalizzato.

**Assicurazione Ford** Ford Credit offre un'ampia gamma di coperture assicurative, Assicurazione Incendio & Furto, Eventi Speciali, Valore a Nuovo 24 mesi, Assicurazione sul credito, Kasko e Guida protetta.

## Servizi

Una rete di concessionari impegnati a soddisfare le esigenze dei clienti dei veicoli commerciali è tanto importante per il successo della vostra attività quanto il disporre di un ottimo veicolo. Dall'esperienza Ford nasce una rete di specialisti di veicoli commerciali Ford, concessionari che offrono un'intera gamma di servizi esclusivi, per garantire un'assistenza globale, su misura per le vostre esigenze.

Servizio Pneumatici, Servizio Carrozzeria, Servizio Revisioni, Servizio Mobilità, Servizio Rapido.

Tutto quello che può servire a mantenere il valore del vostro veicolo commerciale Ford.

**FordProtect** La gamma dei veicoli commerciali Ford (Fiesta Van, Transit e Transit Connect, escluso Ranger) ha due anni di Garanzia di base con chilometraggio illimitato. Con FordProtect è possibile usufruire di una garanzia, secondo le condizioni previste dal contratto, per altri 3 anni e/o fino a un massimo di 200.000 km (a seconda del modello Ford acquistato e dell'opzione scelta). Il Ford Ranger ha una Garanzia di tre anni\*.

**Garanzia Ford sulla corrosione passante** Ogni nuovo Ford Transit (prodotto dal 1° marzo 2012) è coperto da garanzia contro la corrosione passante per un periodo di 12 anni dalla data della prima immatricolazione. Ford Transit (prodotto prima del 1° marzo 2012) è coperto per 8 anni dalla data della prima immatricolazione. Ranger è coperto per 6 anni dalla data di prima immatricolazione e Fiesta Van è coperta per 12 anni sempre dalla data di prima immatricolazione. Ford Transit Connect e Tourneo Connect sono coperti per 10 anni dalla data della prima immatricolazione. Quanto sopra è soggetto a termini e condizioni. Siete pregati di rivolgervi allo specialista Ford Transit del vostro FordPartner di riferimento per ulteriori informazioni.

**Carrozzerie autorizzate Ford** I Centri di riparazioni carrozzeria soddisfano i rigorosi standard Ford e offrono una garanzia di 3 anni sugli interventi effettuati.

## Contatti

**Centro relazioni con la clientela Ford** I FordPartner confermano tutto il loro impegno per fornirvi il massimo livello di assistenza, ottenere la vostra completa soddisfazione e guadagnare la vostra fiducia nel tempo. Per qualsiasi esigenza, è comunque a disposizione il Centro Relazioni Clienti, tutti i giorni feriali, dalle 8:00 alle 18:00, al numero 800.22.44.33.

\* Il terzo anno è coperto dalla garanzia Ford Protect fino ad un massimo di 100.000 km.



MY 2014 ITA it

**Illustrazioni, descrizioni e specifiche.** L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dei nostri fornitori. \*Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

#### Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

#### Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

#### Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com

#### Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 5)

Pubblicato da Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Inghilterra. Registrata in Inghilterra No. 235446. BJN 201723. FoE J64E. PN 377513/1113/10m/ITA it Novembre 2013.

© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.it](http://www.ford.it)